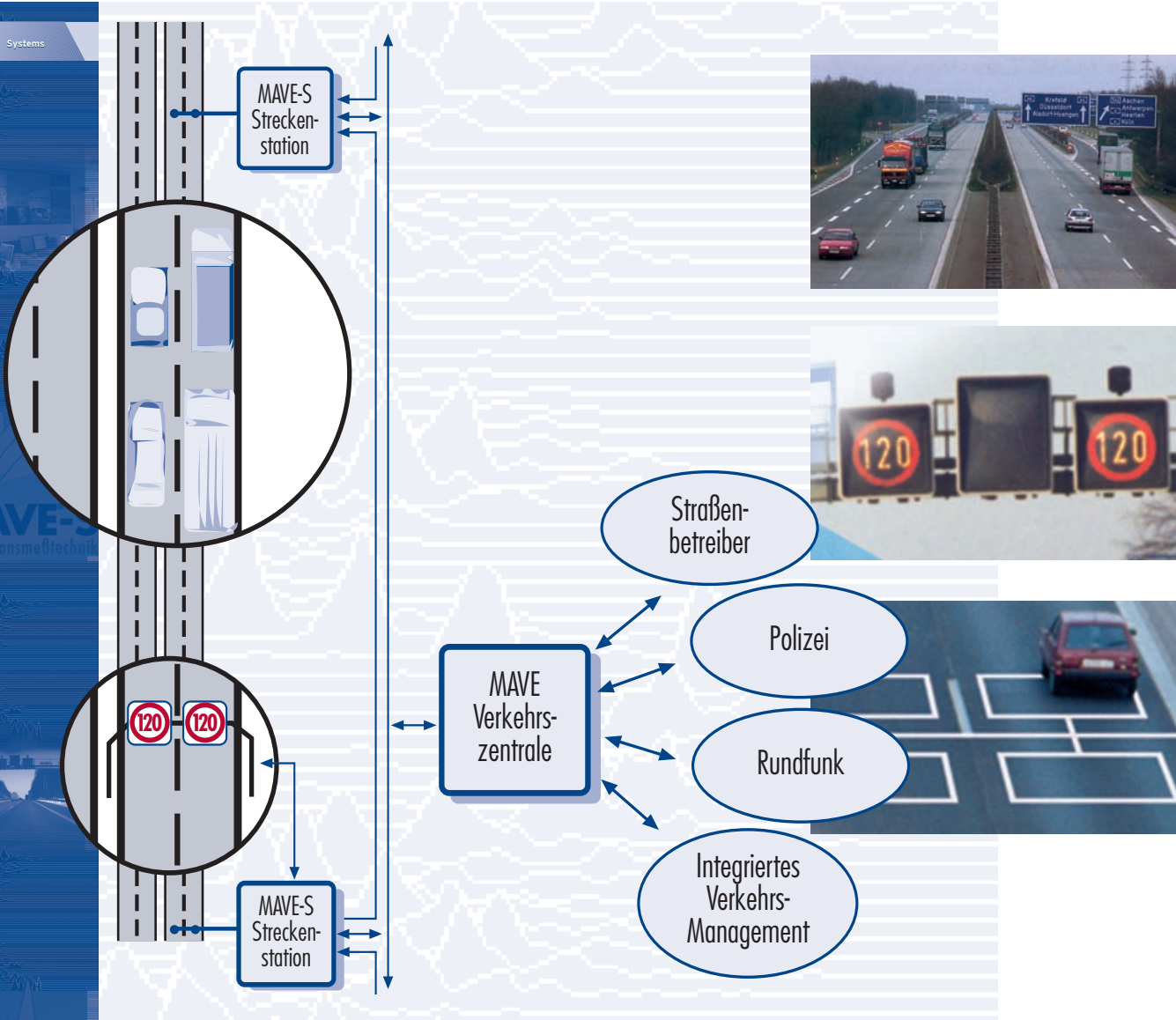


MAVE[®]-S

streckenbezogene Verkehrstelematik



**Reisezeit und
Verkehrsdichte**

**automatische
Störfalldetektion**

**streckenbezogene Analyse
und Beeinflussung**

MAVE[®]-S

streckenbezogene Verkehrstelematik

Stand der Technik

Eine effiziente Überwachung, Steuerung und Beeinflussung von Verkehrsabläufen inkl. Störfalldetektion, wie auch Navigations- und Zielführungssysteme, Verkehrswarnfunk usw. setzen eine genaue Kenntnis des aktuellen Verkehrszustandes voraus.

Zählstellen mit herkömmlichen Fahrzeugdetektoren stellen nur die Fahrzeuganwesenheit (Belegungsgrad) fest und ermitteln ggf. Verkehrsstärken sowie lokale Geschwindigkeiten. Verkehrsabläufe zwischen zwei Zählstellen werden auf diese Weise nur unzureichend erfasst. Es wird versucht, dies durch eine hohe Messstellendichte und Simulation zu kompensieren.

Erst durch Einbeziehen vor allem der aktuellen Reisezeiten und Verkehrsdichten für die einzelnen Streckenabschnitte ergibt sich ein belastbares Lagebild: Auch in den für alle modellbasierenden Verfahren kritischen „Phasenübergängen“ kann eine sichere und zuverlässige Prognose für die nahe Zukunft abgeleitet werden.

Messprinzip

Das MAVE[®]-S System basiert darauf, dass beim Passieren eines Messquerschnittes Merkmale bzw. Muster der Einzelfahrzeuge abgegriffen werden können. Durch eine automatische korrelative Zuordnung dieser Muster an aufeinander folgenden Messquerschnitten werden im Straßenverlauf fortlaufend Fahrzeuge und Fahrzeuggruppen wiedererkannt. Aus dem Zeitversatz und weiteren Beobachtungen werden

- die Kollektive Reisezeiten (Reisegeschwindigkeit),
- die Verkehrsdichte (Anzahl Fahrzeuge im Streckenabschnitt) sowie
- der Vermischungsgrad (Überhol- /Spurwechselfverhalten) ermittelt.

MAVE[®]-S liefert diese Daten mit vergleichsweise geringer Anzahl an Messstellen. In der MAVE[®]-Verkehrszentrale stehen die aktuellen Verkehrszustände des Straßennetzes zur Verfügung.

Der Nutzen

MAVE[®]-S Systeme realisieren:

- Komplettlösungen zur Überwachung des Verkehrsflusses auf Innerorts- und Außerortsstraßen
- Linien- und Netzbeeinflussungsanlagen
- Stauwarnungen
- Schlüsselkomponenten des integrierten Verkehrsmanagements
- zuverlässigere Informationen des Autofahrers, der Polizei, der Betreiber

Änderungen im Sinne des technischen Fortschritts ohne vorherige Ankündigung vorbehalten
MAVE[®] ist eingetragenes Warenzeichen der ave Verkehrs- und Informationstechnik GmbH, Aachen