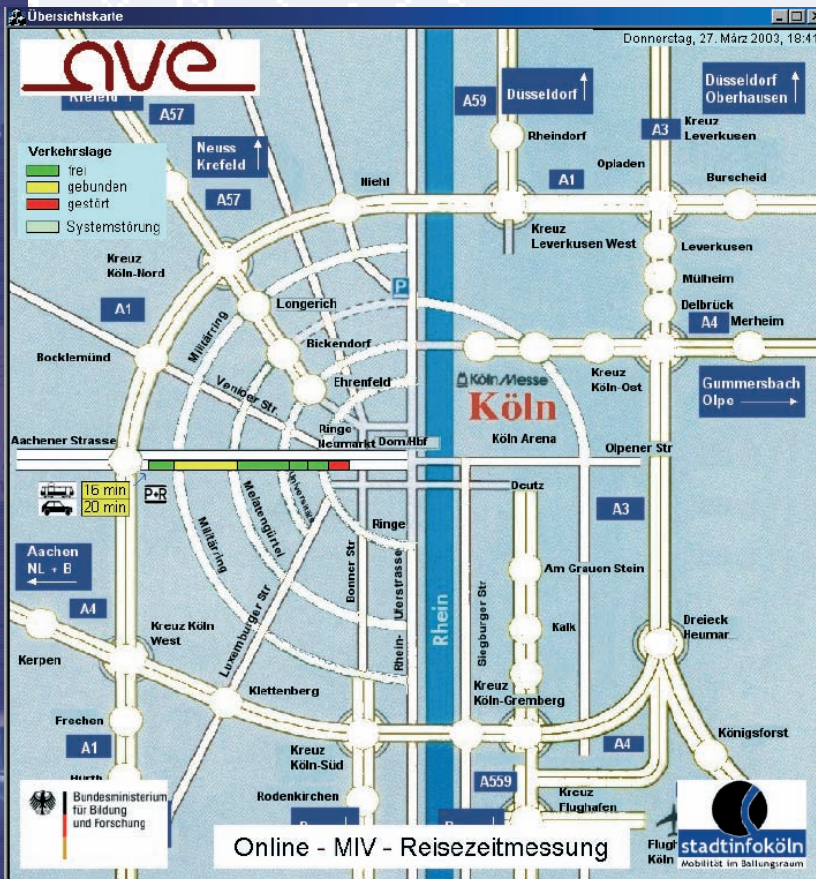


MAVE[®]-urb Stadt-Verkehrsmanagement

Systems



Reisezeitmessung

Reisezeitinformation

Level of Service LOS

MAVE[®]-urb Stadt-Verkehrsmanagement

Hintergrund

Fehlerträchtige Modellierung der Echtzeitverkehrslage aus lokal ermittelten Größen wie lokalen Geschwindigkeiten und Belegungen an einzelnen Messquerschnitten gehören immer noch zum Stand der Technik. Insbesondere bei gestörten Verkehrsabläufen und im besonders interessanten Übergang zum nichtlinearen Verhalten kann auf diese Weise die Verkehrslage nur unzureichend beschrieben werden. Hieraus hergeleitete Prognosen der Verkehrsabläufe für die nahe Zukunft sind daher naturgemäß unzuverlässig.

Für zuverlässige Aussagen zur Verkehrslage in Echtzeit ergibt sich jedoch erst durch Einbeziehen vor allem der aktuellen Reisezeiten und Verkehrsdichten für die einzelnen Streckenabschnitte ein belastbares Lagebild: Auch in den für alle modellbasierenden Verfahren kritischen „Phasenübergängen“ kann eine sichere und zuverlässige Prognose für die nahe Zukunft abgeleitet werden.

online-Messung der Reisezeit

Die seit Jahren auf Fernstraßen bewährte MAVE[®] Korrelationsmesstechnik misst mit Standardschleifen nach TLS kontinuierlich und zuverlässig Reisezeiten und Verkehrsdichten in Streckenabschnitten. Dieses Verfahren ist nun auch für Stadtstraßen optimiert verfügbar:

- Durch eine direkte Messung werden automatisch und kontinuierlich bei allen Verkehrszuständen Reisezeiten und Verkehrsdichten zuverlässig und genau ermittelt.
- Störfälle im Verkehrsfluss werden unmittelbar deutlich, der Level of Service wird zur einfachen Messgröße.
- Zusatzausrüstungen oder identifizierende Informationen der einzelnen Fahrzeuge werden nicht benötigt, jedes Fahrzeug wird durch die Detektoren erfasst. MAVE[®]-urb funktioniert unabhängig von irgendeinem Ausrüstungsgrad der Fahrzeugflotte und wirft keinerlei Datenschutzproblematik auf. Hierdurch unterscheidet es sich grundlegend von FCD- oder bildgebenden Verfahren.

Reisezeitkataster

Die direkte Messung der aktuellen Reisezeit kann sowohl für einzelne Streckenabschnitte als auch für Streckenzüge oder für das gesamte strategische Straßennetz erfolgen.

Diese Ergebnisse sind – da sie die Reisezeit direkt als Ergebnis liefern – mit anderen Reisezeitermittlungen durch z.B. FCD oder Modellierung aus lokalen Größen einfach kombinierbar.

So kann ein Reisezeitkataster für ganze städtische Netze entstehen, das nicht nur eine optimale Erfassung und Visualisierung des Ist-Zustandes, sondern unerlässliche Voraussetzung für belastbare Vorhersagen und steuernde Eingriffe ist.

Änderungen im Sinne des technischen Fortschritts ohne vorherige Ankündigung vorbehalten
MAVE[®] ist eingetragenes Warenzeichen der ave Verkehrs- und Informationstechnik GmbH, Aachen